

# VIRTUAL TOLL – PEATGE VIRTUAL

## OBJECTIU

La proposta de Virtual Toll pretén ser una solució eficient al problema de la contaminació a Barcelona i que sigui replicable a altres ciutats. La proposta pretén reduir la quantitat de vehicles que entren cada dia a la ciutat per anar a treballar, ja que aquests són responsables de la majoria d'emissions contaminants. La idea parteix de la base que l'externalitat negativa que provoca aquesta contaminació sigui pagada o solucionada per qui se'n beneficia.

## DADES

- Població de BCN (2020): 1.664.182 - Idescat
- Mitjana de vehicles que entren al dia a BCN: 435.000 – Aj.BCN
- Origen de les emissions contaminants: 45% Turismes – Aj.BCN
- BCN supera els límits de contaminació de l'aire que marca l'OMS – ISGlobal
- Els vehicles generen: contaminació, soroll, congestió, accidents de trànsit i redueixen la mobilitat

## MODEL TEÒRIC

- BCN té un cost de vida un +13% superior a la resta de Catalunya
- Els salaris i la renda familiar disponible de BCN també és un +18% respecte Catalunya
- Empreses ubicades a BCN contracten personal de fora el radi metropolità i es beneficien de pagar-los salaris més baixos, generant externalitats negatives a la societat que pateixen tots els ciutadans

Exemple: Una empresa inaugura la seva seu al centre de Barcelona i ha de contractar tots els empleats. Com que ofereix un sou baix, la majoria dels candidats són de fora de BCN on el cost de vida és menor. Al final, X nous empleats són de fora de BCN són contractats i aniran a treballar amb vehicle propi.

- Cost per l'empresa: Cap, de fet tindrà un estalvi al pagar sous molt baixos
- Cost per Barcelona: X nous vehicles entrant a BCN 240 dies l'any

## PROPOSTA:

No podem fer responsables individualment a les persones pel cost de contaminació que generen per anar a treballar. Amb els nivells actuals d'atur, una persona anirà a treballar allà on trobi feina i es desplaçarà en funció de les seves opcions. Aquest desplaçament és un cost per l'empleat i per BCN, però no impacta a l'empresa o organització, que en alguns casos es pot veure beneficiada al pagar sous inferiors als que hauria de pagar a empleats de BCN. La proposta intenta assignar el cost a qui el genera: l'empresa o organització, per tal que aquesta prengui les mesures necessàries per corregir o evitar l'externalitat negativa que genera.

Proposem que l'Ajuntament de BCN demani a totes les empreses de BCN que informin de quants dels seus treballadors ve cada dia de fora de BCN i per quin mitjà. L'ajuntament farà pagar una taxa a l'empresa per les persones que vinguin amb vehicle privat, donant l'opció de no pagar-la si l'empresa pren mesures correctores com:

- ✓ Promoure el teletreball total o parcialment
- ✓ Promoure i pagar els desplaçaments en transport públic
- ✓ Prioritzar la contractació d'empleats propers a l'empresa per evitar desplaçaments

Aquest projecte s'hauria de començar a implantar a totes les organitzacions públiques de BCN per donar exemple i posteriorment aplicar-ho a totes les empreses de més de X treballadors.

Les dades necessàries pel càlcul ja existeixen, ja que només es necessita saber el nombre d'empleats, la seva residència fiscal i quin mitjà utilitzen per desplaçar-se. No es necessiten dades privades per identificar a cap treballador.

Aquesta taxa anirà ponderada per la distància dels desplaçaments i la quantitat de vehicles que generen les empreses. La taxa no podrà ser repercutida als empleats i pot tenir molts impactes positius com:

- ✓ Reduir l'entrada de vehicles i fomentar el treball a distància (no cal que sigui a casa, els treballadors poden anar a centres de treball més propers com coworkings, etc)
- ✓ Fomentar la contractació de proximitat incrementant els salaris al nivell de vida de la ciutat
- ✓ Introduir la variable contaminació a les polítiques de contractació
- ✓ Millorar la qualitat de vida, ja que el desplaçament per anar a treballar no beneficia a ningú però perjudica al treballador i a la ciutadania
- ✓ Promoure el transport públic o altres vies de reducció de la contaminació com compartir cotxe

### **NOM DE LA PROPOSTA**

Cal un nom amb un fort impacte mediàtic que permeti posar la proposta al centre del debat, proposem: Peatge Virtual (Virtual Toll): L'impost a les empreses i organitzacions acaba sent un peatge que aquestes hauran de pagar pels empleats que facin el desplaçament en cotxe. Un peatge invisible (virtual) que per primera vegada no paga el ciutadà sinó l'empresa. Les empreses no voten, per tant l'administració no ha de tenir por de prendre mesures impopulars.

### **COST DE LA PROPOSTA**

Com que les dades necessàries ja existeixen, es poden desenvolupar eines digitals a baix cost que permetin calcular la taxa per cada organització/empresa i comunicar-ho. Aquestes eines poden anar acompanyades d'un segell indicatiu com es fa amb els cotxes.

*Jordi Reverté Àvila*  
*Espot a 30 d'Octubre de 2021*